

常見問題

I. 網上報名

問 1：各項單車項目的報名費為多少，包括什麼？

答 1：各項單車項目的報名費包括選手包；完成 50 公里組及 32 公里組的參加者，將同時獲得完成獎牌及電子證書。各項單車項目的報名費及慈善捐款如下：

單車項目	報名費	慈善捐款
50 公里組（以個人或隊制形式參加，隊伍人數上限為 10 人）	個人：港幣\$600 隊伍：港幣\$14,500	個人：自願捐款 隊伍：港幣\$3,000
32 公里組（以個人或隊制形式參加，隊伍人數上限為 10 人）	個人：港幣\$280 隊伍：港幣\$7,500	個人：自願捐款 隊伍：港幣\$1,500
總裁慈善及名人單車遊	每人港幣\$15,000 (僅限獲邀者參加)	全數作慈善捐款
環粵港澳大灣區城市自行車挑戰賽（香港站）- 新鴻基地產男子公開組	每人港幣\$350	自願捐款
環粵港澳大灣區城市自行車挑戰賽（香港站）- 新鴻基地產女子公開組	每人港幣\$350	自願捐款
家庭單車樂	每隊港幣\$100	全數作慈善捐款

問 2：如於報名時不慎輸入錯誤的資料，可否更改？

答 2：可以。請發送電郵到大會郵箱（info@hongkongcyclothon.com），以便大會作資料的修改/更正（例如：緊急聯絡人資料）。請在電郵中列明申請人資料，包括姓名、參加項目、報名編號和需要修改/更正的內容。

問 3：除了網上報名，還有其他途徑可以報名參加是次活動嗎？

答 3：沒有。大會全面實行網上報名，以推行環保及方便參加者即時付款並獲取報名確認。

問 4：網上報名是否只接受信用卡付款？

答 4：是，只接受信用卡付款。

問 5：報名費是否已包括紀念單車服及接駁車服務費用？

答 5：不包括。如有需要，你可以在報名時，分別以港幣\$155 及港幣\$60 購買紀念單車服及接駁車服務。

II. 單車項目

問 6：50 公里及 32 公里隊制組的活動是否採取接力形式？

答 6：不是。50 公里及 32 公里隊制組的每位隊員，均須各自完成 50 公里或 32 公里的騎行，並非接力形式。

問 7：為什麼 50 公里/32 公里隊制組和 50 公里/32 公里個人組的報名費相差這麼大？

答 7：設立 50 公里/32 公里隊制組的目的，是希望為受惠的慈善機構籌集更多善款，所以大會將該項活動的參加對象定為公司/機構，報名費分別為港幣\$14,500 及港幣\$7,500。大會將設特別安排予 50 公里/32 公里隊制組的參加者，包括：優先起步位置、隊伍專用帳篷（設於活動場地內）及其他協助或紀念品（如適用）。

III. 報名資格及單車技術評核之安排事宜

問 8：單車技術評核的報名費是多少？

答 8：單車技術評核費用全免。

問 9：單車技術評核的流程如何？

答 9：已報名參加 50 公里組及 32 公里組項目的人士，均須通過以下兩項單車技術評核，方能參與相關項目。

第一項：體能及起步測試
與其他參加者一同出發，以繞圈形式連續騎行 16 分鐘 30 秒，並以完成至少 6 公里路程為準。
第二項：窄路掉頭測試
完成指定路程的窄路掉頭測試，期間身體任何部位觸碰地面或單車的車輪撞倒任何障礙物，均作不合格論。

大會/中國香港單車總會可能因應單車技術評核當天的實際情況，包括單車情況、場地難度，調整合格的指標。此外，這個指標亦可能會再按照當天的天氣情況，包括溫度、濕度、風速、風向等因素而調整。

問 10：單車技術評核於何時進行？

答 10：單車技術評核將於 9 月 27 日（星期六）、9 月 28 日（星期日）、10 月 11 日（星期六）及 10 月 12 日（星期日）進行。

問 11：須符合哪些資格才能豁免參加單車技術評核？

答 11：符合以下其中 1 項資格的人士，可獲豁免參與單車技術評核：

- 1) 已通過 2024 年新鴻基地產香港單車節單車技術評核；
 - 2) 曾完成 2022 年、2023 年或 2024 年新鴻基地產香港單車節 50 公里組、32 公里組或 30 公里組單車項目，並獲得完成證書；
 - 3) 曾完成 2024 年 1 月 1 日至 2025 年 7 月 1 日期間，由中國香港單車總會所舉辦的公路單車比賽；
 - 4) 曾完成 2024 年 1 月 1 日至 2025 年 7 月 1 日期間，由國際單車聯盟（UCI）所舉辦的公路單車比賽；
 - 5) 曾完成 2024 年 1 月 1 日至 2025 年 7 月 1 日期間，由大會認可的其他大型單車賽事（如由國家自行車協會 National Cycling Federation 舉辦之賽事）或公路活動。
- 如有任何爭議，大會擁有最終決定權。

問 12：大會會否為參加者提供單車以進行單車技術評核？

答 12：參加者可自備單車或使用評核現場之單車參與評核。由參加者自備的單車必須為公路單車/山地單車/摺車，車輪的直徑必須相同及不小於 406 毫米（有關單車規格，請參閱參加須知/條款及細則乙部第 4.1 至 4.6 點）。如參加者使用評核現場之單車，應先檢查單車，若發現單車有任何問題，請立即通知在場的工作人員。此外，所有參加者均須自備頭盔，且於單車技術評核期間全程佩戴。

問 13：我須於何時向大會遞交有關資格證明文件？

答 13：你必須於登記報名時間截止前（即香港時間 2025 年 9 月 20 日晚上 11:59），透過網上登記報名系統，向大會遞交有效的參加資格證明文件。經大會核實有關證明文件後，登記才會被確認。如報名人士未能於報名截止前提供有效證明，將會被視為放棄報名資格，大會將不會處理有關登記。

問 14：於完成網上報名後，如何補交豁免參加單車技術評核的證明文件？

答 14：請於 2025 年 9 月 20 日前發送電郵到大會郵箱（info@hongkongcyclothon.com），並補交豁免單車技術評核的證明文件。大會將會審核相關文件，確認你是否可以獲得豁免。

問 15：若 50 公里組及 32 公里組的參加者不能在大會指定的日期出席單車技術評核，能否參加本次活動？

答 15：不能。50 公里組及 32 公里組的參加者，必須按時參加並成功通過單車技術評核，才可參加本次活動。

問 16：我可否於單車技術評核及活動當日使用不同的單車？

答 16：可以，但單車必須符合大會要求，即車輪直徑相同及不小於 406 毫米的公路單車/山地單車/摺車。有關單車及裝備規格詳情，請參閱參加須知/條款及細則的乙部第 4.1 至 4.6 點。

問 17：如果報名後發現未能出席本次活動及單車技術評核，能否獲得退款？

答 17：不能。因醫療原因而退出除外（須提供有效證明文件），否則所有已支付的有關費用（包括報名費、紀念單車服費用及/或接駁車車費等）概不退還。

問 18：如果我未能通過單車技術評核，大會是否會退還報名費？

答 18：會。大會將以電郵通知你單車技術評核結果，未能通過單車技術評核之人士，將於結果公布後 60 天內，收到所有已支付的有關費用（包括報名費、紀念單車服費用及/或接駁車費用等）的退款。

IV. 單車租借服務

問 19：大會會否提供單車租借服務？

答 19：50 公里組及 32 公里組的本地參加者一般為專業及業餘資深單車手，他們大部分都擁有自己的單車，加上基於安全理由，大會鼓勵參加者自攜單車參與。50 公里組及 32 公里組之非本地參加者，如未能攜帶單車來港參加活動，可向大會申請單車租借服務。相關活動的非本地參加者，須於網上報名時提出申請單車租借服務。所有供出租用途的單車先到先得。請留意，香港旅遊發展局並非單車供應商，對任何相關申索或責任概不負責。

本地參加者如有需要短期租借單車，可自行聯絡本地單車供應商龍記單車（網頁：www.lkbike-hk.com / 電話：+852 9010 1889）。香港旅遊發展局並非單車供應商，對任何相關申索或責任概不負責。

V. 其他

問 20：我想參加單車訓練班為活動作好準備，在哪裡可以找到相關資訊呢？

答 20：大會指定運動服贊助 bossini 與多位前中國香港單車代表隊成員及專業教練，策劃多個備戰工作坊，詳情請瀏覽：<https://www.bossini.com/pages/cyclothon-workshop2025>。參加者也可參閱中國香港單車總會的註冊屬會及普通屬會名單。請注意，香港旅遊發展局或中國香港單車總會並非單車訓練班供應商，對任何相關申索或責任概不負責。

問 21：大會會否在活動前或活動當天為參加者提供單車寄存服務？

答 21：不會。大會不會在活動前或活動當天為參加者提供單車寄存服務。

問 22：如因惡劣天氣令活動需要更改路線、暫停或取消，大會會否退還報名費？

答 22：不會。除因醫療理由並提供由醫生（於香港醫務委員會或海外政府法定醫療機構註冊）所發出的醫療證明文件而退出的參加者可獲退款外，大會不會就其他原因退款。

問 23：如活動當天遇到惡劣天氣或突發狀況，大會將有哪些相應安排？

答 23：因應惡劣天氣或緊急事故，大會將作出以下安排：

時間	狀況	安排
活動當天凌晨 2:15 後	3 號強風信號或以上/紅色或黑色暴雨警告信號生效	50 公里組及 32 公里組項目取消
活動當天上午 7:00 後		家庭單車樂、總裁慈善及名人單車遊、環粵港澳大灣區城市自行車挑戰賽（香港站）- 新鴻基地產男子公開組及女子公開組取消
活動進行中	其他惡劣天氣警告，如雷暴警告生效	按當時情況延遲、暫停或取消進行中的項目
活動進行中	緊急事故	暫停或取消進行中的項目

*以上安排如有更改，恕不另行通知。

因應活動路線及相關大橋上之即時風速，大會將作出以下安排：

時間	狀況	安排
50 公里組項目開始前 60 分鐘內	若昂船洲大橋、汀九橋 及青馬大橋錄得每小時 35 公里或以上之風速， 中國香港單車總會建議 不適宜進行單車活動	密切監察風速趨勢，並評估更改 50 公里組項目路線的可能性
不遲於 50 公里組項目 開始前 30 分鐘內		決定更改 50 公里組項目路線
不遲於 32 公里組項目 開始前 30 分鐘內		決定更改 32 公里組項目路線
活動進行中		更改該時段進行中的活動路線

*以上安排如有更改，恕不另行通知。

問 24：各項單車活動參加者的建議平均車速及各檢查站的關閉時間為何？

答 24：50 公里組及 32 公里組之參加者的建議平均車速，分別為每小時 29 公里及每小時 24 公里。未能在下列指定關閉時間前通過相關路段檢查站的參加者，須登上大會收容車或掉頭前往西九龍的終點。

50 公里組			
檢查站	約公里數 (由起點計)	關門時間*	規定
西九龍公路（南行） (近紅十字會總部)	4.5 公里	清晨 6:00	參加者不准進入南昌方向，須 掉頭前往西九龍方向。
青嶼幹線及青衣西北交匯處 (東行) (近青馬行政大樓)	15.4 公里	清晨 6:15	參加者不准進入青馬大橋，須 掉頭前往汀九橋方向。
青馬大橋（東行） (近馬灣)	17.8 公里	清晨 6:25	參加者須登上大會收容車。
長青公路（南行） (近青衣西路的支路)	14.5 公里	清晨 6:25	參加者通過長青隧道後，不准 進入青馬大橋及汀九橋，須掉 頭前往南灣隧道方向。

青沙公路（東行） （近荔寶路）	34.3 公里	上午 7:20	參加者不准進入尖山隧道方向，須掉頭前往西九龍方向。
尖山隧道（東行） （近九龍區入口處）	36.3 公里	上午 7:25	參加者不准進入尖山隧道方向，須掉頭前往西九龍方向。
尖山隧道（東行） （近青沙管制區行政大樓）	38.4 公里	上午 7:25	參加者不准進入沙田嶺隧道方向，須掉頭前往西九龍方向。
沙田嶺隧道（東行） （近港鐵大圍車廠）	39.8 公里	上午 7:25	參加者須登上大會收容車。

* 檢查站關閉時間或會更新，恕不另行通知。

32 公里組			
檢查站	約公里數 (由起點計)	關門時間*	規定
西九龍公路（南行） （近紅十字會總部）	4.5 公里	上午 7:50	參加者不准進入南昌方向，須掉頭前往西九龍方向。
西九龍公路（南行） （近青沙公路的支路）	6.7 公里	上午 8:00	參加者不准進入青葵公路，須掉頭前往西九龍方向。
長青公路（南行） （近青衣西路的支路）	14.5 公里	上午 8:10	參加者通過長青隧道後，不准進入汀九橋，須掉頭前往南灣隧道方向。
汀九橋（南行） （近屯門公路的支路）	18.3 公里	上午 8:25	參加者須登上大會收容車。
南灣隧道（東行） （近西草灣入口處）	21.9 公里	上午 8:35	參加者須登上大會收容車。
青沙公路（東行） （近荔寶路）	27.9 公里	上午 8:45	參加者須登上大會收容車。

* 檢查站關閉時間或會更新，恕不另行通知。

最後更新日期：2025 年 9 月 4 日