

## 常見問題

### I. 網上報名

問 1: 各項單車項目的報名費為多少, 包括什麼?

答 1: 各項單車項目的報名費包括選手包; 完成 50 公里組及 32 公里組參加者, 將同時獲得完成獎牌及電子證書。各項單車項目的報名費及慈善捐款如下:

單車項目	報名費	慈善捐款
50 公里組 (以個人或隊制形式參加, 隊伍人數上限為 10 人)	個人: 港幣\$600 隊伍: 港幣\$14,500	個人: 自願捐款 隊伍: 港幣\$3,000
32 公里組 (以個人或隊制形式參加, 隊伍人數上限為 10 人)	個人: 港幣\$280 隊伍: 港幣\$7,500	個人: 自願捐款 隊伍: 港幣\$1,500
總裁慈善及名人單車遊	每人港幣\$15,000 (僅限獲邀者參加)	全數作慈善捐款
環粵港澳大灣區城市自行車挑戰賽 (香港站) - 新鴻基地產男子公開組	每人港幣\$350	自願捐款
環粵港澳大灣區城市自行車挑戰賽 (香港站) - 新鴻基地產女子公開組	每人港幣\$350	自願捐款
家庭單車樂 (自備單車)	每隊港幣\$100	全數作慈善捐款

問 2: 如於報名時不慎輸入錯誤的資料, 可否更改?

答 2: 可以。請發送電郵到大會郵箱([info@hongkongcyclothon.com](mailto:info@hongkongcyclothon.com)), 以便大會作資料的修改/更正 (例如: 緊急聯絡人資料)。請在電郵中列明申請人資料, 包括姓名、參加項目、報名編號和需要修改/更正的內容。

問 3: 除了網上報名, 還有其他途徑可以報名參加是次活動嗎?

答 3: 沒有。大會全面實行網上報名, 以推行環保及方便參加者即時付款並獲取報名確認。

問 4: 網上報名是否只接受信用卡付款?

答 4: 是, 只接受信用卡付款。

問 5: 報名費是否已包括紀念單車服及接駁車服務費用?

答 5: 不包括。如有需要, 你可以在報名時, 分別以港幣\$150 及港幣\$60 購買紀念單車服及接駁車服務。

## II. 報名資格及單車技術評核之安排事宜

問 6: 單車技術評核的報名費是多少?

答 6: 單車技術評核費用全免。

問 7: 單車技術評核的流程如何?

答 7: 已報名參加 50 公里組及 32 公里組項目的人士, 均須通過以下兩項單車技術評核, 方能參與相關項目。

<b>第一項: 體能及起步測試</b>
與其他參加者一同出發, 以繞圈形式連續騎行 16 分鐘 30 秒, 並以完成至少 6 公里路程為準。
<b>第二項: 窄路掉頭測試</b>
完成指定路程的窄路掉頭測試, 期間身體任何部位觸碰地面或單車的車輪撞倒任何障礙物, 均作不合格論。

大會/中國香港單車總會可能因應單車技術評核當天的實際情況, 包括單車情況、場地難度, 調整合格的指標。此外, 這個指標亦可能會再按照當天的天氣情況, 包括溫度、濕度、風速、風向等因素而調整。

問 8: 單車技術評核於何時進行?

答 8: 單車技術評核將於 9 月 7 日 (星期六)、8 日 (星期日)、14 日 (星期六) 及 15 日 (星期日) 進行。

**問 9: 須符合哪些資格才能豁免參加單車技術評核?**

答 9: 符合以下其中 1 項資格的人士, 可獲豁免參與單車技術評核:

- 1) 已通過 2023 年新鴻基地產香港單車節單車技術評核;
- 2) 曾完成 2022 年或 2023 年新鴻基地產香港單車節 50 公里組或 30 公里組單車項目, 並獲得完成證書;
- 3) 曾完成 2023 年 1 月 1 日至 2024 年 7 月 1 日期間, 由中國香港單車總會所舉辦的公路單車比賽;
- 4) 曾完成 2023 年 1 月 1 日至 2024 年 7 月 1 日期間, 由國際單車聯盟 (UCI) 所舉辦的公路單車比賽;
- 5) 曾完成 2023 年 1 月 1 日至 2024 年 7 月 1 日期間, 由大會認可的其他大型單車賽事 (如由國家自行車協會 National Cycling Federation 舉辦之賽事) 或公路活動。  
如有任何爭議, 大會擁有最終決定權。

**問 10: 大會會否為參加者提供單車以進行單車技術評核?**

答 10: 參加者可自備單車或使用評核現場之單車參與評核。由參加者自備的公路單車/山地單車/摺車車輪的直徑必須相同及不小於 20 吋 (有關單車規格, 請參閱參加須知/條款及細則乙部第 4.1 至 4.6 點)。如參加者使用評核現場之單車, 應該檢查單車, 若發現單車有任何問題, 請立即通知在場的工作人員。此外, 所有參加者均須自備頭盔, 且於單車技術評核期間全程佩戴。

**問 11: 我須於何時向大會遞交有關資格證明文件?**

答 11: 你必須於登記報名時間截止前 (即香港時間 2024 年 8 月 23 日晚上 11:59), 透過網上登記報名系統向大會遞交有效的參加資格證明文件。經大會核實有關證明文件後, 登記才會被確認。如報名人士未能於報名截止前提供有效證明, 將會被視為放棄報名資格, 大會將不會處理有關登記。

**問 12: 於完成網上報名後, 如何補交豁免參加單車技術評核的證明文件?**

答 12: 請於 2024 年 8 月 23 日前發送電郵到大會郵箱 ([info@hongkongcyclothon.com](mailto:info@hongkongcyclothon.com)), 並補交豁免單車技術評核的證明文件。大會將會審核相關文件, 確認你是否可以獲得豁免。

問 13: 若果 50 公里組及 32 公里組參加者不能在大會指定的日期出席單車技術評核，能否參加本次活動？

答 13: 不能。50 公里組及 32 公里組參加者必須按時參加並成功通過單車技術評核，才可參加本次活動。

問 14: 我可否於單車技術評核及活動當日使用不同的單車？

答 14: 可以，但單車必須符合大會要求，即車輪直徑相同及不小於 20 吋的公路單車/山地單車/摺車。有關單車及裝備規格詳情，請參閱參加須知/條款及細則的乙部第 4.1 - 4.6 點。

問 15: 如果報名發現未能出席本次活動及單車技術評核，能否獲得退款？

答 15: 不能。因醫療原因而退出除外（須提供有效證明文件），否則所有已支付的有關費用（包括報名費、紀念單車服費用、及/或接駁車車費等）概不退還。

問 16: 如果我未能通過單車技術評核，大會是否會退還報名費？

答 16: 會。大會將於以電郵通知你單車技術評核結果，未能通過單車技術評核之人士將於結果公布後 60 天內，收到所有已支付的有關費用（包括報名費、紀念單車服費用、及/或接駁車費用等）的退款。

### III. 單車租借服務

問 17: 大會會否提供單車租用或借用服務？

答 17: 只有 50 公里組及 32 公里組之非本地參加者可以付費租用由大會提供的單車。相關活動的參加者須於網上報名時選擇使用該項租用單車服務。所有供出租用途的單車先到先得。請留意，香港旅遊發展局並非單車供應商，對任何相關申索或責任概不負責。

問 18: 為什麼大會沒有提供單車租借服務予 50 公里組及 32 公里組的本地參加者?

答 18: 50 公里組及 32 公里組的參加者一般為專業及業餘資深單車手，他們大部分都擁有自己的單車；基於安全理由，大會鼓勵參加者自攜單車。

#### IV. 單車項目

問 19: 50 公里及 32 公里隊制組的活動是否採取接力形式?

答 19: 不是。50 公里及 32 公里隊制組的每位隊員均須各自完成 50 公里或 32 公里的騎行，並非接力形式。

問 20: 為什麼 50 公里/32 公里隊制組和 50 公里/32 公里組的報名費相差這麼大?

答 20: 設立 50 公里/32 公里隊制組的目的，是希望為受惠的慈善機構籌集更多善款，所以大會將該項活動的參加對象定為公司/機構，報名費分別定為港幣\$14,500 及港幣\$7,500。大會將設特別安排予 50 公里/32 公里隊制組的參加者，包括：優先起步位置、隊伍專用帳篷（設於活動場地內）及隊伍橫幅各乙個。

#### V. 其他

問 21: 大會在活動當天會否為參加者提供單車寄存服務?

答 21: 不會。大會在活動當天不會為參加者提供單車寄存服務。

問 22: 如因惡劣天氣令活動需要更改路線、暫停或取消，大會會否退還報名費?

答 22: 不會。除因醫療理由並提供由醫生（於香港醫務委員會或海外政府法定醫療機構註冊）所發出的醫療證明文件而退出的參加者可獲退款外，大會不會就其他原因退款。

問 23: 如活動當天遇到惡劣天氣或突發狀況, 大會將有哪些相應安排?

答 23: 因應惡劣天氣或緊急事故, 大會將作出以下安排:

時間	狀況	安排
活動當天凌晨 2:15 後		50 公里組及 32 公里組項目取消
活動當天上午 7:00 後	3 號強風信號或以上/紅色或黑色暴雨警告信號生效	家庭單車樂、總裁慈善及名人單車遊、環粵港澳大灣區城市自行車挑戰賽(香港站) - 新鴻基地產男子公開組及女子公開組取消
活動進行中	其他惡劣天氣警告, 如雷暴警告生效	按當時情況延遲、暫停或取消進行中的項目
活動進行中	緊急事故	暫停或取消進行中的項目

\*以上安排如有更改恕不另行通知。

因應活動路線及相關大橋上之即時風速, 大會將作出以下安排:

時間	狀況	安排
50 公里組項目開始前 60 分鐘內	若昂船洲大橋、汀九橋及青馬大橋錄得每小時	密切監察風速趨勢, 並評估更改 50 公里組項目路線的可能性
不遲於 50 公里組項目開始前 30 分鐘內	35 公里或以上之風速, 中國香港單車總會建議	決定更改 50 公里組項目路線
不遲於 32 公里組項目開始前 30 分鐘內	不適宜進行單車活動	決定更改 32 公里組項目路線
活動進行中		更改該時段進行中的活動路線

\*以上安排如有更改恕不另行通知。

問 24: 各項單車活動參加者的建議平均車速及各檢查站的關閉時間為何?

答 24: 50 公里組及 32 公里組參加者的建議平均車速分別為每小時 29 公里及每小時 24 公里。

未能在下列指定關閉時間前通過相關路段檢查站的參加者, 須登上大會收容車或掉頭前往西九龍的終點。

50 公里組			
檢查站	約公里數 (由起點計)	關門時間*	規定
西九龍公路 (南行) (近奧海公園)	4.5 公里	清晨 6:00	參加者不准進入南昌方向, 須掉頭前往西九龍方向。
青嶼幹線及青衣西北交匯處 (東行) (近青馬行政大樓)	15.4 公里	清晨 6:15	參加者不准進入青馬大橋, 須掉頭前往汀九橋方向。
青馬大橋 (東行) (近馬灣)	17.8 公里	清晨 6:25	參加者須登上大會收容車。
長青公路 (南行) (近青衣西路的支路)	14.5 公里	清晨 6:25	參加者通過長青隧道後, 不准進入青馬大橋及汀九橋, 須掉頭前往南灣隧道方向。
青沙公路 (東行) (近荔寶路)	34.3 公里	上午 7:20	參加者不准進入尖山隧道方向, 須前往西九龍方向。
尖山隧道 (東行) (近九龍區入口處)	36.3 公里	上午 7:25	參加者不准進入尖山隧道方向, 須掉頭前往西九龍方向。
尖山隧道 (東行) (近青沙管制區行政大樓)	38.4 公里	上午 7:25	參加者不准進入沙田嶺隧道方向, 須掉頭前往西九龍方向。
沙田嶺隧道 (東行) (近港鐵大圍車廠)	39.8 公里	上午 7:25	參加者須登上大會收容車。

\* 檢查站關閉時間或會更新, 恕不另行通知。

32 公里組			
檢查站	約公里數 (由起點計)	關門時間*	規定
西九龍公路 (南行) (近奧海公園)	4.5 公里	上午 8:20	參加者不准進入南昌方向, 須掉頭前往西九龍方向。
南昌 (近青沙公路與西九龍公路交匯處)	6.7 公里	上午 8:30	參加者不准進入青葵公路, 須掉頭前往西九龍方向。
長青公路 (南行) (近青衣西路的支路)	14.5 公里	上午 8:40	參加者通過長青隧道後, 不准進入汀九橋, 須掉頭前往南灣隧道方向。
青朗公路 (南行) (近往屯門公路的支路)	17.8 公里	上午 9:00	參加者須登上大會收容車。
南灣隧道 (東行) (近西草灣入口處)	22 公里	上午 9:10	參加者須登上大會收容車。
青沙公路 (東行) (近荔寶路)	28.1 公里	上午 9:30	參加者須登上大會收容車。

\* 檢查站關閉時間或會更新, 恕不另行通知。

最後更新日期 : 2024 年 8 月 9 日